INTERNATIONELLA

AUTOMOBIL & MOTORBÅTS UTSTÄLLNINGEN 1905 I STOCKHOLM



GÖTEBORGS-LITOGR-AKTIEBOLAG · AFDELN-KONTOR-STHLM · DROTTNINGG-34

Pris: 50 öre

KATALOG

ÖFVER

INTERNATIONELLA AUTOMOBIL- OCH MOTORBÅTSUTSTÄLLNINGEN

I

STOCKHOLM
19—30 APRIL 1905



ANORDNAD AF

SVENSKA AUTOMOBIL KLUBBEN

GÖTEBORG 1905
GÖTEBORGS LITOGRAFISKA AKTIEBOLAG
(AFD.-KONTOR STOCKHOLM)

HANS KUNGLIGA HÖGHET KRONPRINSEN

Svenska Automobil Klubbens höge beskyddare.

Hedersledamöter:

H. Exc. Riksmarskalken Herr Friherre Fr. von Essen.
Statsrådet och Chefen för Sjöförsvarsdep:t A. A. Z. Palander.
Statsrådet och Chefen för Landtförsvarsdep:t O. V. Wirgin.
Generalpostdirektören Herr Edv. von Krusenstjerna.
Öfverståthållare R. Dickson.
Chefen för Kongl. Jernvägsstyrelsen Generaldirektör M. R. Sahlin.
Chefen för Kongl. Fortifikationen Generalmajor I. A. C:son Bergman.
Chefen för Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr. Öfverste O. T. F. Vijnbladh.
Polismästare T. Hintze.
Chefen för Generalstabens Kommunikationsafd. Öfversten Grefve E. C. G. Oxenstjerna.
Chefen för Kongl. 1:sta Svea Trängkår Öfverstelöjtnanten N. G. Hallström.
Hamnkaptenen C. A. Marcus Linder.

SVENSKA AUTOMOBIL KLUBBENS

Styrelse:

Ordförande: Grefve Clarence von Rosen.
v. Ordförande: Direktör Sam Hellberg.
Sekreterare: Kapten Ivan Aminoff.
Skattmästare: Generalkonsul E. C. Gjestvang.

Öfriga ledamöter:

Öfverste V. G. Balck.
Grefve Carl Bonde.
Ingeniör V. Wallenberg.
Byggmästare H. Dähn.
Konsul H. Grebst.
Ingeniör Gustaf Ericsson.
Friherre Rutger Bennet.
Kapten K. A. B. Amundson.

Utställningskommitté:

Grefve Clarence von Rosen.
Direktör Sam Hellberg.
Generalkonsul E. C. Gjestvang.
Direktör John Gisecke.
Friherre Rutger Bennet.
Ingeniör Gustaf Liedberg.

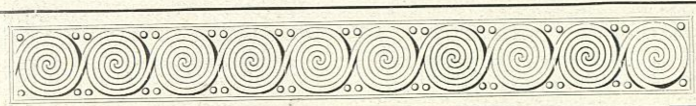
Suppleanter i utställningskommittén:

Ingeniör Henning Gillgren.
Herr Charlie Cervin.

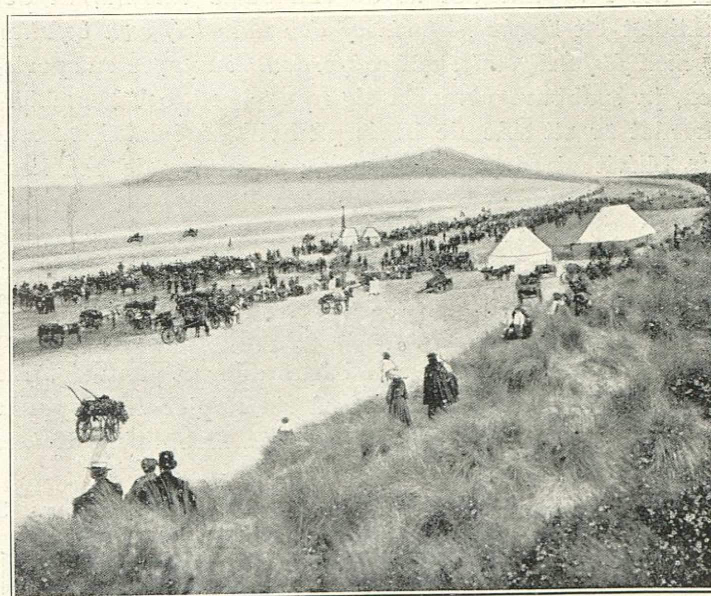
Generalkommissarie: *Grefve Clarence von Rosen.*
Kommissarie: *Direktör Sam Hellberg.*

---

99 AF AUTOMOBIL- OCH MOTORBÅTS-UTSTÄLLNINGEN: 19–30 APRIL 1905. ANORDNAD AF SVENSKA AUTOMOBILKLUBBEN Å KAPTENSUDDEN: KONGL. DJURGÅRDEN: STOCKHOLM.

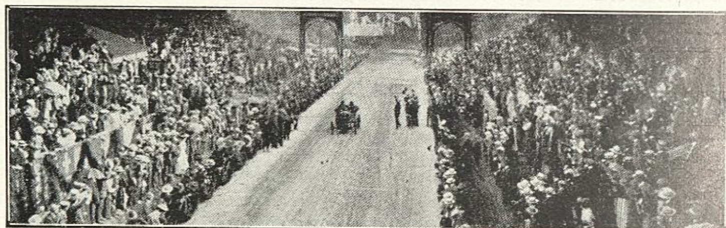


Detta är något liknande det som S. A. K. hade tänkt sätta i scen, fast på is-bana, under Nordiska Spelen. — Man ser den nästan spikraka banan på den härliga



Den Irländska Automobilkapplöpningen på Portmarnock Silver Beach.

sandstranden. Åskådarne kunna följa de täflande ifrån starten, där de synas som en liten prick, ända fram till målet, dit de susa i den möjligast hastiga fart, banans bredd och jämna beskaffenhet samt öfverskådlighet uteslutande hvarje moment af fara.



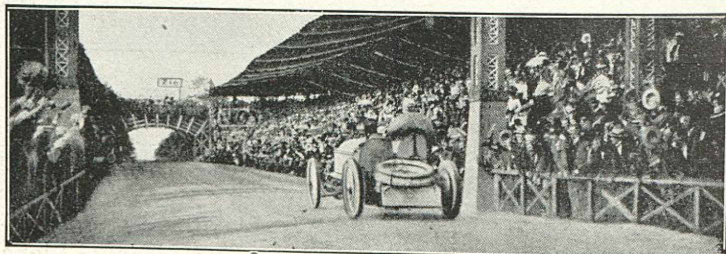
1904 års Gordon-Bennet löpning. Segraren Théry inkommande till målet midt för den kejserliga läktaren. Fotografien är tagen ifrån bron, som synes på bilden här nedan.

Kilometer-Verldsrekordet per Automobil.

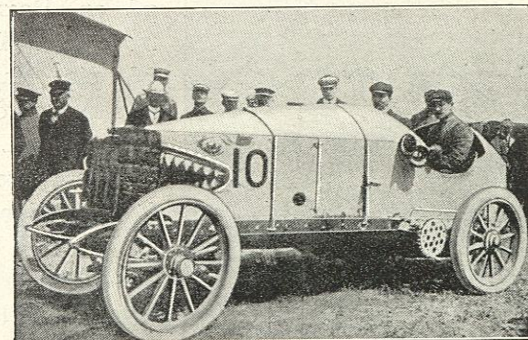
Ett rekords historia är i regel äfven en viss sportgrens historia. I detta fall, där automobilen själf har en så stor del i uppnåendet af de snabbaste tiderna, är det samtidigt ett *stycke historia af den industri, som befattar sig med förfärdigandet af kraftfordon.* Ju yngre en sportsgren, ju snabbare utveckla sig nya rekord, och kilometerrekordet är ett slående bevis på hvilka fabelaktiga framsteg blifvit gjorda med afseende på utförande och konstruktion af vagnen och dens delar.

Då C. S. Rolle år 1902 på sin Mors vagn under färden Paris—Berlin uppnådde en kilometertid af $35^{2}/_{5}$ sekunder, uppväckte detta sensation. I rask följd förbättrades därpå tiderna och ryckvis utvecklade sig perioder, under hvilka en mera långvarig kamp om bättre tider utspann sig, tills i år amerikanaren *Macdonald* på sin Napier-vagn uppnår en tid som på dessa 3 år betyder en förbättring af *icke mindre än* **70** *procent!*

Rolle's timhastighet var lika med 101,694 kilometer. 3

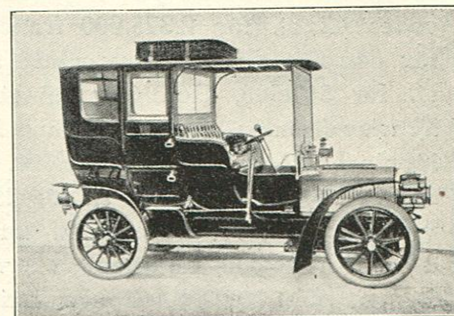


Théry vid målet sedd från motsatt sida.

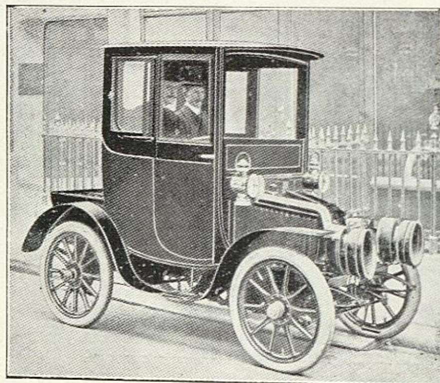


Ett "Monstrum", Rougier's Turcat-Méry-vagn, som slutade 3:dje i Gordon-Bennet-täflingen.

veckor senare uppställer W. K. Vanderbilt jun. på sin 40 hk. Mercedes med $32^{2}/_{5}$ sek. ett bättre rekord = 111,111 kilometer. I juli samma år når Baron de Caters på sin Mors-vagn $29^{4}/_{5}$ sek. = 120,606 km. Till årets slut sänktes rekordet nu blott med bråkdelar af sekunder: Vanderbilt jun. $29^{2}/_{5}$, Fournier $29^{1}/_{5}$, Augieres 29 sek., alla på Mors-vagnar. Men under vintern arbetade teknici och ingeniörer flitigt och med den nya vagnen uppnåddes snart nya världsrekord. Under 1903 blef det Gobron-Brillié's fabrikat som uppställde rekorden $26^{4}/_{5}$ och $26^{2}/_{5}$ genom Rigolly, resp. Duray. År 1904 sågs ånyo den unge Vanderbilt i têten med sin Mercedes-vagn och en tid af $24^{1}/_{5}$. Men Rigolly lät icke amerikanaren länge göra sig rangen stridig, utan i Ostende och Nizza lyckades det honom att uppställa rekorden $23^{3}/_{5}$ och $21^{3}/_{5}$. Med denna tid som betyder en timhastighet af 166.666 km., tyckes hardt när hastighetsgränsen vara ernådd, ty blott med femtedels sekund gå tiderna sedan ned. Barras



En elegant engelsk 18 hästars turistvagn.



En fin 7 hästars kupé.

på en Darracq når 21 2/5 och Macdonald på sin Napier-vagn når under den Amerik. Autom. veckan, under mycket lyckliga förhållanden, rekordet 21 3/10 sek. Detta har nu ytterligare förbättrats. I Florida på Ormond-Daytonabugtens strand, har Bowden åkt den engelska milen 1,609 meter på 34 1/5 sekunder på en 90 HP Mercedes. Detta betyder 169,2 kilometer i timmen. MacDonald på en Napier-vagn nådde tiden 34 2/5 sekunder Om också man ej får antaga att gränsen därmed är nådd, torde ingeniörer och teknici i förening med världens främsta chauffeurer ha mycket arbete att nedbringa tiden med annat än bråkdelar af sekunder hädanefter.

Lite statistik.

På de begge sista automobilutställningarne i Newyork *i år* såldes automobiler för *12 millioner dollars = fyrtiofem millioner kronor.* Af dessa automobiler sålde de europeiska firmorna på »*Importers Show*»: Daimler Mercedes 42 st. för 2.375.000 francs, Decauville 17 vagnar för 680.000, Clément-Bayard 18 st. för 540.000, Mors 11 st. för 517.500, Hotchkiss 19 st. för 515.000, Richard-Brasier (samma firma som vann 1904 års Gordon-Bennetlöpning), 12 vagnar för 480.000, Panhard-Levassor 7 st. för 375.000, Darracq 9 st. för 253.000, Rénault-Frères 8 vgn. för 250.000, Pipe 4 st. för 175.000, Elektromobile 4 st. för 120.000, de Dietrich 3 vgn. för 107.000 Peugeot 3 vgn. för 105.000, Gobron-Brillié 2 vgn. för 95.000, Franklin 11 vgn. för 82.500, Minerva 1 vgn för 32.500.



Utställare.

N:o

Adolph Lemons Aktiebolag, Stockholm.

1. Benzin och Motorolja.

Aktiebolaget Amerikansk Cycle-import, Stockholm.

2. 1 st. Tonneau 12 hkr. 2 cyl. De Dion Bouton för 4 personer. Pris Kr. 8,500.—.
3. 1 st. Voiturette 5—6 hkr. 1 cyl. Minerva Motors Ltd. För 2 personer. Pris Kr. 2,500.—.
4. Motorcyklar 2 3/4 hkr. 1 cyl. Pris Kr. 750.— pr st.
5. Gummiringar. The Dunlop Pneumatic Tyre C:o., Ltd, London.
6. Skyddstäcken. S. A. des Pneumatic cuir Samson, Paris.
7. Automobilkedjor. Brampton Bros Ltd., Birmingham.
8. Lyktor. Herm. Riemann, Chemnitz.
9. Ögonskydd. Gebrüder Merz, Frankfurt a Main.
10. 1 st. Motorbåt 3 hkr. 1 cyl. The Lozier Motor & C:o., Plattsburg. Pris Kr. 3,500.—. (Se Motorbåtsafdelningen).

Aktiebolaget A. Wiklunds Velocipedfabrik, Stockholm.

11. 1 st. Automobil »Star» 7 hkr. 2 cyl. med säte och packlåda. Pris Kr. 3,750.—.
12. 1 st. Automobil »Star» 7 hkr. 2 cyl. För 3 personer. Pris Kr. 4,000.—.
13. 1 st. Automobil »Star» 12 hkr. 4 cyl. »Double Phaeton». För 4—5 personer. Pris Kr. 7,000.—.
14. 1 st. Automobil »Star» 15 hkr. 4 cyl. »Double Phaeton». För 5 personer. Pris Kr. 10,500.—.
15. 1 st. Automobil »Peugeot» 6 hkr. 1 cyl. För 2 personer. Pris Kr. 3,500.—.
16. 1 st. Chassis »N. A. G.» 20—24 hkr. 4 cyl. För 6 personer. Pris Kr. 14,500.—.
17. 1 st. Automobil »N. A. G.» lastvagn. 8 hkr. 2 cyl. Pris Kr. 13,000.—.

18. Collection Strålkastare och Automobillyktor från G. Ducellier, Paris.
19. Collection Automobilringar, från Michelin & Co., Clermont-Ferrand.
20. Diverse Automobiltillbehör och Kläder.
21. 1 st. Motorvelociped »Nordstjernan». Magnet-Elektr. tändn. $2^3/_4$ hkr. 1 cyl. Pris Kr. 750.—.
22. 1 st. Motorvelociped »Nordstjernan» Magnet-Elektr. tändn. 3 hkr. 4 cyl. Pris Kr. 850.—.

Aktiebolaget Brandalarm, Stockholm.

23. Monter med en fullständig automatisk brandalarmeringsanläggning, system Hilkier.
24. Eldsläckaren »Minimax».
25. Eldsläckaren »Autominimax» specielt konstruerad för automobiler.

Aktiebolaget Bröderna Langborg, Stockholm.

26. 1 st. Person Cyklonett $3^1/_2$ hkr.
27. 1 st. Varu Cyklonett $3^1/_2$ hkr.
28. 1 st. Motorcykel 3 hkr. »Kolumbia».
29. 1 st. Motor 4 hkr.
30. 1 st. Motor 10 hkr.
31. Collection ringar och lyktor m. m.

(Se Motorbåtsafdelningen).

Aktiebolaget Carlsviks Gjuterier, Stockholm.

(Se Motorbåtsafdelningen.)

Aktiebolaget Göranssons Mek. Verkstad, Stockholm.

32. Backslagningsanordning för motorbåt (egen tillverkning).
33. D:o d:o d:o

Aktiebolaget Nordiska Kompaniet, Stockholm.

34. Beklädnadsartiklar.

Aktiebolaget Sjöexpress, Stockholm.

35. 1 st. Automobil Rexette, 6 hkr. 1 cyl. Pris Kr. 2,400.—.
36. 1 st. Automobil Pope Tribune, 6 hkr. 1 cyl. Pris Kr. 2,700.—.
37. 1 st. Automobil Pope Toledo, 30 hkr. 4 cyl. Pris Kr. 15,000.—.
38. 1 st. Tonneau »Darracq», 24 hkr. 4 cyl.
39. 1 st. Racerbåt Dion Bouton Motor, 27 fot. 12 hkr., dub. cyl. Pris Kr. 4,400.—.
40. 1 st. Kutterjolle 12 fot, $1^1/_2$ hkr., 1 cyl. Pris Kr. 1,200.—.

(Se Motorbåtsafdelningen).

Aktiebolaget Södertelge Verkstäder, Södertelge.

41. 1 st. Automobil »Norden», 6—7 hkr. För 2 pers. pris Kr. 3,375.—. För 4 pers. pris Kr. 3,500.—.

42. 1 st. »Michigan Tonneau» 12—14 hkr. 2 cyl. För 4—5 personer. Pris Kr. 4,750.—.
43. 1 st. »Turist Automobil Norden», 16—18 hkr. 2 cyl. För 4—5. personer. Pris Kr. 8,250.—.
44. 1 st. »Reklam Automobil», 6—7 hkr. För 2 pers. och 250 kg. last. Pris Kr. 3,750.—.
45. Domkrafter för automobiler. Pris Kr. 7.— pr. st.

Alb. B. Öhman, Stockholm.

46. 1 st. Rambler Automobil, Modell F. 7 hkr.
47. 1 st. Rambler Automobil, Surrey Type N:o 1, 16—18 hkr.

Alfred Dinin, Paris.

(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.).

Allm. Svenska Elektriska Aktiebol., Westerås o. Stockholm.

48. Hellesens torrelement.

Avant Train, Latil, Levallois—Perret.

(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.).

A. Östberg & Co., Stockholm.

49. 1 st. Ford Tonneau 10 hkr. För 4 personer.
50. 1 st. Ford Tonneau 10 hkr. För 4 personer, med tak.
51. 1 st. Tysk Tonneau 12 hkr. För 4 personer.
52. »Dammfritt» impregneringsmedel för vägar och dyl.

Benz & Co., Rheinishe Gasmotoren fabrik, a. G. Mannheim.

(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.).

Berliner Motorwagen Fabrik, Tempelhof.

(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.).

Bertheau, Engvall, Wagner, Stockholm.

53. 1 st. Automobil »Cadillac» 8 hkr. För 4 personer.
54. 1 st. Automobil »Cadillac» 8 hkr., med tak.
55. 1 st. Automobil »Cadillac» 8 hkr. Varuvagn.
56. 1 st. Automobil »Clément» 9 hkr. För 6 personer.
57. 1 st. Automobil »Gazelle» 6 hkr. För 2 personer.
58. 1 st. Motordressin Bertheaus system, fotogénmotor.
59. 1 st. Motordressin med benzinmotor.
60. 1 st. Motorkanot, med benzinmotor.
61. 1 st. Båtmotor för fotogén, Bertheaus system.

Brampton Bros Ltd, Birmingham.

(Se Aktiebolaget Amerikansk Cycle-import).

»Cadillac».
(Se Bertheau, Engvall, Wagner).

»Clément».
(Se Bertheau, Engvall, Wagner).

Continental Caoutchouc & Guttapercha Comp., Hannover.
(Se Hugo Spalckhaver).

De Dion Bouton, Puteaux.
(Se A.-B. Sjöexpress, Rudéns Motorbåtsvarf, Lidingö, A.-B. Amerikansk Cycle Import, och Svenska Motorvagns A.-B., Stockholm).

Deutsche Glockenventil-Industri Gesellschaft, Elberfeld.

D. Forssells Söner & Co., Stockholm.
62. Pelsvaruartiklar, alla slag, för automobiländamål.

E. C. Gjestvangs Handels & Fabriks Akt.-Bol., Stockholm.
63. 1 st. Oldsmobil 7 hkr. För 2 personer. Pris Kr. 3,350.—.
64. 1 st. Oldsmobil 7 hkr. För 2 personer, med suflett. Pris Kr. 3,500.—.
65. 1 st. Oldsmobil 7 hkr. För 4 pers. Med baksäte. Pris Kr. 3,500.—.
66. 1 st. Oldsmobil 7 hkr. För 2 pers. Apterad till varuvagn. Pris Kr. 3,500.—.
67. 1 st. Olds Tonneau 10 hkr. För 4 personer. Pris Kr. 4,800.—.
68. 1 st. Olds Tonneau 10 hkr. För 4 personer. Med tak och fönster. Pris Kr. 5,350.—.
69. 1 st. Olds 10 hkrs varu- och reklamvagn. Pris Kr. 5,300.—.
70. 1 st. Olds Tonneau 10 hkr., apterad till varuvagn. (Bagarvagn). Pris Kr. 4,800.—.
71. 1 st. Olds Tonneau 20 hkr. dubb.-cyl. med sidoingång. Pris Kr. 6,500.—.
72. 1 st. Olds Motordressin $4^1/_2$ hkr. För 4 personer. Pris Kr. 1,850.—.
73. 1 st. Lastvagn 12—14 hkr. Avant-Train, Latil. Pris Kr. 9,500.—.
74. 1 st. Lastvagn från Berliner Motorvagen Fabrik, Tempelhof.
75. 1 st. Benz Dubbel Phaeton 28 hkr. med sidoingång. Pris Mk. 19,250.—.
76. 1 st. Benz Tonneau 10—12 hkr. För 5 personer. Pris Kr. 8,750.—.
77. 1 st. Elektrisk Personvagn, Alfred Dinin, Paris. Pris Kr. 6,500.—.
78. 1 st. Elektrisk vagn. För 2 personer. Pope Waverley. Pris Kr. 4,500.—.

79. 1 st. Elektrisk vagn. För 2 personer. Pope Waverley. Med aftagbar coupé. Pris Kr. 7,250.—.
80. 1 st. Elektrisk varuvagn. För 4—500 kg. Pris Kr. 6,900.—.
81. 1 st. Söhnleins 2-taktsmotor, 8 hkr., 2 cyl.
82. 1 st. Söhnleins 2-taktsmotor, 6 hkr., 1 cyl.
83. 1 st. Magnetisk tändapparat från J. Lacoste & Co., Paris.
84. 1 st. Vinkelväxel (modell) från Maschinenfabrik Pekrun, Cowig.

E. J. Petterssons Smides & Mek. Verkstads A.-B. Stockholm.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Emil Lavazeck, Berlin.

Ford Motor C:o., Detroit, U. S. A.
(Se A. Östberg & Co., Stockholm).

Fredrik Wagner, Stockholm.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Gazelle Motorwagen.
(Se Bertheau, Engvall, Wagner).

G. Ducellier, Paris.
(Se Aktiebolaget Wiklunds Velocipedfabrik).

Gebrüder Merz, Frankfurt a Main.
(Se Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import).

Gustaf Englund, Stockholm.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Gustaf Giers Elektr. & Mek. Verkstad, Stockholm.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Gusten Lind, Norrköping.
(Se Motorbåtsafdelningen).

G. W. Lyths fabrik för Naut. Instrument och fyrapparater.
85. Mindre nautiska instrument, lanternor etc. för motorbåtar.

Halldin & C:o., Örebro.
86. 1 st. Motor 5 eff. hkr. 1 cyl. med pat. omkastbar propeller.
87. 1 st. Motor 3 eff. hkr. 1 cyl.
88. Pat. omkastbar propeller 550 m/m.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Harald Håkansson, Westerås.
89. 1 st. Pat. Motorsläde, $2^3/_4$ hkr. benzinmotor från Neckarsulmer Fahrradswerke Akt. Gesellschaft, Neckarsulmer.

Heland & Selin, Örebro.
90. 1 st. Lastvagn 7—8 hkr. Pris M. 5,400.— i Nürnberg.
91. 1 st. Chassis.
92. 1 st. Woiturette, 4—5 hkr. 1 cyl. För 2 personer.
93. 1 st. Tonneau 8 hkr. 1 cyl. För 4 personer.
94. 1 st. Tonneau 14—16 hkr. 4 cyl. Samtliga vagnar system »Mauren Union» från Nürnberger Motorfahrzeuge fabrik Union, Nürnberg.

Herman Riemann, Chemnitz.
(Se Aktiebolaget Amerikansk Cycle-Import).

H. Jacobsen, Köpenhamn.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Hjalmar Brolin, Stockholm.
95. Vyer m. m.

Hugo Spalckhaver, Stockholm.
96. Collection Gummi & tillbehör för automobiler, droskor, lastvagnar etc.

Ingeniörsfirman Fritz Egnell, Stockholm.
97. Tändapparater för explosionsmotorer, system Bosch.

Instruktionsapoteket »Nordstjernan», Stockholm.
98. Motorbenzin.

J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Aktieb., Stockholm.
99. 1 st. Fotogénmotor »Rundlöfs pat.» med backslagningsanordning. 20 eff. hkr.
100. 1 st. Fotogénmotor »Rundlöfs pat.» utan backanordning. 5 eff. hkr. (Se Motorbåtsafdelningen).

J. E. Sandberg, Stockholm.
101. Beklädnadsartiklar för automobiländamål.

Julius Lindner, Stockholm.
102. Beklädnadsartiklar och fällar af pelsverk för automobilister.

J. V. Svenssons Automobilfabrik, Augustendal, Stockholm.
103. Elektriskt signalhorn för motorbåtar.
104. 1 st. Båtmotor Avance. 3 eff. hkr.
105. 1 st. Båtmotor Avance. 5 eff. hkr.
106. 1 st. Båtmotor Avance. $7^1/_2$ eff. hkr.
107. 1 st. Båtmotor Avance. 10 eff. hkr.
Obs.! Alla motorerna afsedda att drifvas med motorfotogén eller s. k. Solarolja.
(Se Motorbåtsafdelningen).

Kommanditbolaget Automobilverkstaden, Fernström, Rosin, Sandgren, Stockholm.
108. 1 st. Benzinbåtmotor, 4 hkr. med backslagningsanordning.
109. Diverse delar.

L. Dahlberg, Göteborg.
110. »Metzeler» gummiringar.
111. »Präzisions» Motorcykeldelar etc.
112. Lanternor.
113. Metallskyltar.

Metzeler Pneumatic.
(Se L. Dahlberg).

Michael Hümpfner, Sachsenhausen, Frankfurt a Main.
114. Collection ny slags skrufnycklar, (världsnyckeln) R. R. patent. Lämplig för automobiler och motorer.

Michelin & Co., Clermond-Ferrand.
(Se Aktiebolaget Wiklunds Velocipedfabrik).

Minerva Motors Ltd.
(Se Akt.-Bol. Amerikansk Cycle-Import.)

Motoraktiebolaget Reversator, Stockholm.
115. 1 st. Reversatormotor $2^1/_2$ hkr. med föränderlig rörelseriktning å vefaxeln.
116. 1 st. Reversatormotor 5 hkr. med föränderlig rörelseriktning å vefaxeln.
117. Diverse detaljer till motorer.
118. 1 st. Modell till kapplöpningsbåt.
(Se Motorbåtsafdelningen.)

Neckarsulmer Fahrradswerke Akt.-Gesellschaft, Neckarsulmer.
(Se Harald Håkansson, Westerås.)

Nordiska Automobilaktiebolaget, Arvid Schubert, Stockholm.
119. 1 st. Automobil-Omnibus 12 hkr. För 9 pers. Pris Kr. 7,500.—.
120. 1 st. Tonneau 12 hkr. Pris Kr. 7,000.—.
121. 4 st. Motorer för benzin.

Nordisk Cycle- og Motorfagblad, Köpenhamn.
122. Litteratur.
2 Utställningsnummer af Nordisk Cycle- og Motorfagblad.

Numa Petterssons Handels- & Fabriks-Akt.-Bol., Stockholm.
123. Elektriska element för tändning.
124. Fotografiapparater.

Nürnberger Motorfahrzeuge Fabrik Union, Nürnberg.
(Se Heland & Selin.)

Olds Motor Works, Detroit.
(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.)

Ortala Maskinfabrik, Wäddö.
(Se Motorbåtsafdelningen.)

Panhard et Levassor, Paris.
(Se Svenska Motorvagns-Akt.-Bol.)

Peugeot Fils.
(Se Akt.-Bol. Wiklunds Velocipedfabrik.)

Pope Toledo.
(Se Akt.-Bol. Sjöexpress.)

Pope Tribune.
(Se Akt.-Bol. Sjöexpress.)

Pope Waverley.
(Se E. C. Gjestvangs H. & F. A. B.)

Progress Motoren und Apparatenbau, Charlottenburg.
(Se Gusten Lind, Norrköping.)

Rambler.
(Se Alb. B. Öhman.)

Rexette.
(Se Akt.-Bol. Sjöexpress.)

Rudéns Motorbåtsvarf, Lidingö.
125. 1 st. Riggad Motorbåt 6 hkr. 32×6,3 fot, egen tillverkning.
126. 1 st. Monter med motorbåtjolle 2½ hkr. 10 fot.
127. 1 st. Båtmotor 3½ hkr. 1 cyl.
128. 1 st. Båtmotor 6 hkr. 2 cyl.
129. Diverse tillbehör.
(Se Motorbåtsafdelningen.)

S. A. des Pneumatic cuir Samson, Paris.
(Se Akt.-Bol. Amerikansk Cycle-Import.)

Scania Maskinfabriks Akt.-Bol., Malmö.
(Se Svenska Motorvagns-Akt.-Bol.)

Svensk-Engelska Motor-Akt.-Bol., Stockholm.
130. 1 st. Motor »Stella» 3 eff. hkr. 1 cyl. omkastbar Benzin-gasolinemotor. (Eget svenskt fabrikat.)
131. 1 st. Motor »Stella» (som föregående) 7 eff. hkr. (Eget svenskt fabrikat.)
132. 1 st. Motor »Snabb» 3 eff. hkr. med omkastbar propeller.
133. Fotogén 2-taktsmotor 10 hkr.
134. Diverse delar.
(Se Motorbåtsafdelningen.)

Svenska Motorvagns-Akt.-Bol., Stockholm.
135. 1 st. Tonneau Scania 6 hkr. Argus motor. För 4 pers. Kr. Kr. 5,000.—.
136. 1 st. Tonneau Scania 8—10 hkr. För 4 pers. Pris Kr. 6,500.—.
137. 1 st. Tonneau Scania 12—14 hkr. För 5 pers. Pris Kr. 9,000.—.
138. 1 st. Tonneau Scania 20—24 hkr. För 5 pers. Pris. Kr. 15,000.—.
139. 1 st. Lastvagn för 2½ ton., 10 hkr., från Vagn-fabr. A.-B. i Södertelge.
140. 1 st. kompl. vagnmotor »Scania».
141. Collection explosionsfria benzinbehållare.
(Se Motorbåtsafdelningen.)

Söderbloms Gjuteri Akt.-Bol., Eskilstuna.
142. 1 st. Lastautomobil 3 ton med lyftkran.
143. 1 st. Tonneau 10 hkr. För 4 personer.
144. Motortillbehör, apparater, delar och rågods, allt af egen tillverkning.

The Dunlop Pneumatic Tyre Co., Ltd, London.
(Se Akt.-Bol. Amerikansk Cycle-Import.)

The Lozier Motor & Co., Plattsburg, N. Y.
(Se Akt.-Bol. Amerikansk Cycle-Import.)

Tidskriften Automobilen, Stockholm.
145. Litteratur.

Vacuum Oil Company A.-B., Stockholm.
146. Specialoljor samt öfriga smörjmedel för automobiler och motorbåtar.

Vagnfabriks-Akt.-Bol. i Södertelge.
(Se Svenska Motorsvagns A.-B.) (Se Motorbåtsafdelningen.)

Vilh. Becker, Stockholm.
147. Benzin.

Wolverine Motor Works.
(Se H. Jacobsen, Köpenhamn.)

Vid Pontonbryggan.

Akt.-Bol. Amerikansk Cycle-Import, Stockholm.

148. 1 st. Motorbåt 3 hkr. 1 cyl. 21 fot. The Lozier Motor Co., Plattsburg, N. Y. Pris Kr. 3,500.—.

Akt.-Bol. Carlsviks Gjuterier, Stockholm.

149. 1 st. Motorbåt med fotogénmotor af egen tillverkning.

Akt.-Bol. Bröderna Langborg, Stockholm.

150. 1 st. Båt 10 hkr. 27,5. 6 fot.

Akt.-Bol. Sjöexpress, Stockholm.

151. 1 st. Stålplåtsbåt 12 hkr. dub. cyl. 35 fot. Pris Kr. 6,000.—.
152. 1 st. Stålplåtsbåt 6 hkr. 1 cyl. 27 fot. Pris Kr. 4,200.—.
153. 1 st. Teakbåt 6 hkr. 1 cyl. 27 fot. Dion Bouton Motor. Pris Kr. 3,700.—.
154. 1 st. Furubåt 4 hkr. 1 cyl. 22 fot. Dion Bouton Motor. Pris Kr. 2,700.—.
155. 1 st. Furubåt 1½ hkr. 1 cyl. 18 fot. Dion Bouton Motor. Pris Kr. 1,200.—.

E. J. Pettersons Smides- & Mekaniska Verkstads Akt.-Bol., Stockholm.

156. Motorbåt af stålplåt med salong, 12 mtr lång, 2,20 mtr bred, egen tillverkning, 10 hkr. fotogénmotor från J. W. Svenssons Automobilfabrik, Augustendal. Pris Kr. 7,500.—.

Fredrik Wagner, Stockholm.

157. 1 st. Motorbåt 16 hkr. Fabrikat: Bertheau, Engwall, Wagner.

Gustaf Giers Elektr. & Mek. Verkstad, Stockholm.

158. 1 st. Motorbåt 10 hkr. Motor från Scheibler, Aachen.
159. 1 st. Motorbåt 10 hkr. Fabrikat G. Giers Elektr. & Mek. Verkstad.
160. 1 st. Motorbåt 2,4 hkr. Motor från W. Schulte.

Gustaf Englund, Stockholm.

161. 1 st. Motorbåt c:a 25 fot. Eget fabrikat.

Gusten Lind, Norrköping.

162. 1 st. Motorbåt 3½ hkr. 18 fot lång, motor från Progress Motoren und Apparatenbau, Charlottenburg.

Halldin & Co., Örebro.

163. 1 st. Motorbåt 6 eff. hkr. dub. cyl. motor 7,45×1,6 met.
164. 1 st. Motorbåt 3 eff. hkr. dub. cyl. motor 6,8×1,6 met.
165. 1 st. Motorbåt 3 eff. hkr. dub. cyl. motor 6,25×1,45 met.

H. Jacobsen, Köpenhamn.

166. 1 st. Motorbåt af stålplåt. 18 hkr. 40×8×3 fot. Wolverine Motor.

J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Akt.-Bol., Stockholm.

167. 1 st. Motorbåt med fotogénmotor, Rundlöfs patent.

J. V. Svenssons Automobilfabrik, Augustendal, Stockholm.

168. 1 st. Motorbåt 15 eff. hkr. dub.-cyl. »Avancemotor».

Motoraktiebolaget Reversator, Stockholm.

169. 1 st. Motorbåt »Cæsar» 5 hkr. 1 cyl. 8,65 met.
170. 1 st. Motorbåt »Tirfing» 5 hkr. 2 cyl. 5,95 met.

Ortala Maskinfabrik, Väddö.

171. 1 st. Motorbåt, Ortala fotogénmotor. 29 fot.
172. 1 st. Motorbåt, Ortala fotogénmotor. 29 fot.

Progress-Motoren und Apparatenbau, Charlottenburg.

(Se Gusten Lind, Norrköping.)

Rudéns Motorbåtsvarf, Lidingö.

173. 1 st. Motorbåt (benzin) 6 hkr. 2 cyl. 30×6,3 fot.
174. 1 st. Motorbåt (benzin) 3½ hkr. 1 cyl. 24×5,5 fot. Motorer egen tillverkning.
175. 1 st. Motorbåt (benzin) 8 hkr. 1 cyl. 28,5×5,5 fot. Dion Bouton-motor.

Svensk-Engelska Motor Akt.-Bol., Stockholm.

176. 1 st. Motorbåt.
177. 1 st. d:o

Svenska Motorvagns-Akt.-Bol., Stockholm.

178. 1 st. Båt 4½ hkr. 25 fot lång. »Panhard-Levassor»-motor.
179. 1 st. Båt 4½ hkr. 25 fot lång. »Panhard-Levassor»-motor.
180. 1 st. Båt 6 hkr. De Dion Bouton-motor.
181. 1 st. Båt 10 hkr. 37 fot lång. Scania-motor samt salong.

Scheibler Automobilindustrie, Aachen.

(Se Gustaf Giers Elektr. & Mek. Verkstad.)

Vagnfabriks-Aktiebolaget i Södertelge.

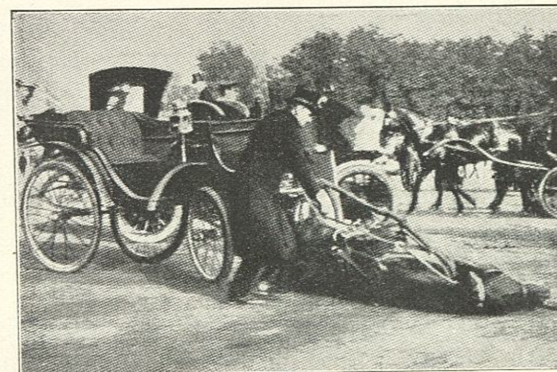
182. 1 st. Motorbåt, 3½ hkr. motor för gasolja eller benzin, längd 6,8 met., bredd 1,6 met.

183. 1 st. Motorbåt, 3½ hkr. motor för gasolja eller benzin, längd 6,8 met., bredd 1,6 met.

Wolverine Motor Works.

(Se H. Jacobsen, Köpenhamn.)

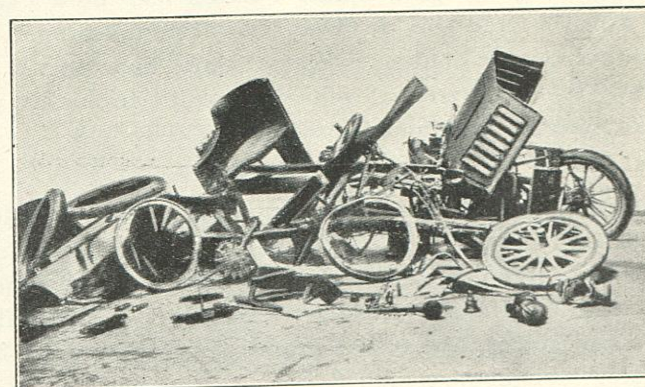




Hur det kan gå då man kör med hästar.

Inalles köpte Amerika europeiska vagnar för 9.276.000 francs. Summan är som synes aktningsvärd, men försvinner vid sidan af de inköp som gjordes å den »Amerikanska» 8 dagars-utställningen i Madison Square Garden. En enda firma, »Oldsmobile», uppnådde därvid en högre försäljningssiffra, nämligen ej mindre än 10 millioner francs, hvilket betalades för 6,000 vagnar. Inalles beløpte sig inköpen till 52.837.500 frcs. Näst »Olds» kom Cadillac med 4.000 vagnar för 8.250.000 frcs. Pope Toledo 500 vgn. för 3.500.000 frcs, m. m., m. m.

Dessa siffror bevisa till hvilken blomstrande industri automobilfabrikationen utvecklat sig i Amerika och kan



Hur det ser ut när man kör i auto och blir »manglad» mellan två mötande spårvagnar.



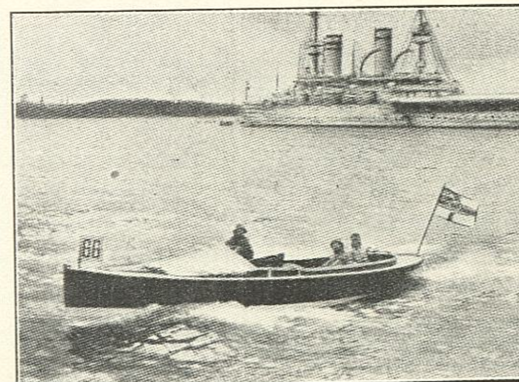
Den första af de nya engelska benzin omnibusarna, som trafikera Londons gator. Innan detta års slut ha troligen alla stora omnibusbolag hunnit ersätta sina häst-bussar med liknande automobiler, enligt i dagarne uttaladt beslut.

ju öppna ögonen på vår publik för hvad vi ha att vänta oss, med andra ord ej kunna undgå, nämligen automobilens triumftåg.

I automobilen se vi ingen »konkurrent» till hästen. Nej, vi se i den en hästens *befriare,* från mycket olämpligt bruk och dito behandling. Automobilen blir den *sanna* djurskyddsvännen och kommer att göra slut på största delen af det »djurplågeri» som ligger i *vanvård* och genom olämpligt bruk, såsom t. ex. för spårvagnar, åkarkärror, åkardroskor, i hyrverk, transportbolag m. m. d.

I *England, Tyskland* och *Österrike* hafva resp. länders autom.-klubbar organiserat *frivilliga automobilkårer,* hvilka förpliktigat sig att göra tjänst i hären icke blott i krig utan äfven i fred vid de årliga stora manövrerna. En sådan kår gjorde redan i höstas stora tjänster vid de engelska höstmanövrerna, hvilket särskildt framhölls vid aftackningen af generalen Hertigen af Connaught.

I årets Kieler-Regatta finnes inryckt en 2 dagars motorbåts täflan under amiralens Prins Heinrich af Preussen protektorat. Som bekant segrade Herr C. O. Werners *Viking* i sin täflan vid Kieler-Regattan i fjol, hvilket väckte mycket uppseende på grund af att den, med $2^3/_4$ H.P. slog motståndare med 8 H.P.



En pinass från kejsar Wilhelms ångyacht Hohenzollern under 1904 års Kieler-regatta.

För att få ett begrepp om hvilken oerhörd drifkraft som, tack vare motorernas konstruktion, nu för tiden kan apteras i en mindre båt, kunna vi upplysa att till motorbåtstäflingen Algier—Toulon finnes anmäld en 18 meters Mercedes »kryssare» med en *200 Hk. maskin.*

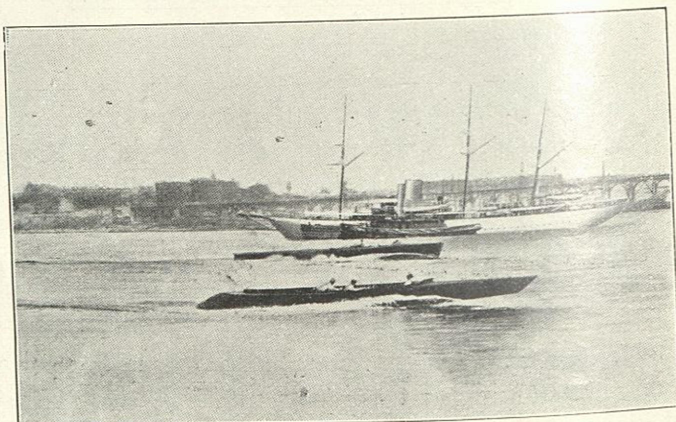
H. M. den Tyske Kejsaren öppnade i egen hög person Automobilutställningen i Berlin. Automobilismen i Tyskland står också i stor tacksamhetsskuld till Kejsaren och till Prins Heinrich af Preussen för det verksamma sätt



Den berömda Napier Minor segrande i sin täflan vid 1904 års Kieler-regatta.

på hvilket de städse stödt arbetet till dennas fromma. Automobilutställningen i Berlin besöktes en dag af öfver 30.000 personer.

Svenska Automobilklubben kommer i sommar antagligen att afhålla tvenne automobiltäflingar, en Mälaren—Hjelmaren rundt och en Stockholm—Göteborg, den senare i samband med den »Første Nordiske Automobil Uge». En färd till Leksand är äfven planerad och äfven motorbåtarne torde få anledning att röra på sig så fort de kunna.

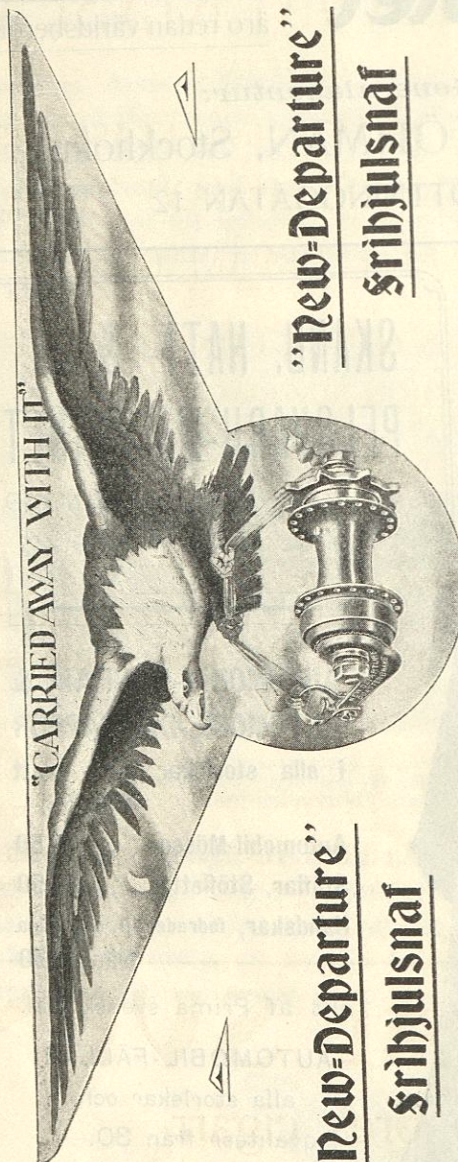


En finare amerikansk motorbåtstäflan. Herr W. K. Vanderbilt's «Hard Boiled Egg» (i förgrunden) täflande med Amerikas snabbaste motorbåt «Standard».

Under den »Første Nordiske Automobiluge» och i samband med Kongl. Dansk Yachtklubs regatta kommer antagligen en motorbåtsregatta till stånd. Det är att hoppas och mer än troligt att Sverige kommer att bli hedrande representeradt vid denna såväl som vid »Kieler-Veckan».

—*ce.*





DET BÄSTA I VERLDEN

Ensamförsäljare:

AKTIEBOLAGET A. WIKLUNDS VELOCIPEDFABRIK

STOCKHOLM

HOTEL KRONPRINSEN

DROTTNINGGATAN 29

STOCKHOLMS NYASTE 1:sta KLASSENS

HOTEL & RESTAURANT

CAFÉ ∽ CLUBVÅNING

AMERICAN- & QUICK-LUNCH-BAR

med "LONDON SILVER-GRILL"

Rekommenderas vördsamt

Carl Löfvander



PROFBACKA ALLTID SJELF
före köp af Motor eller Motorbåt —



Motorer med **absolut pålitliga backanordningar** från **650** kr.
Motorer med fast propeller kr. **550**
Motorbåt för 6 personer komplett **795** kr., Motorbåt för 50 personer **8,500 á 15,000** kr.

Vår patenterade **ENTAKTS-MOTOR** är **oöfverträffad**

Automobiler från **1,200** kr.
Motorcyklar 550 kr.
Dugliga ombud antagas!

NORDISKA AUTOMOBIL AKTIEBOLAGET ⸸ **Arvid Schubert**

Motorutställning: Centralpalatset ❀ Automobilstall: 28 Jakobsgatan ❀ Allm. tel. 71 49 & 206 40 Rikstel. 85 39 ❀ Helpressade stålbåtar äro bäst och billigast

OBS.! De blå skyltarne.

GENERAL SVEN

Ny 15 öres cigarr

utkommer i Maj

A. B. Renard & Elbe

Smith Premier

Smith Premier Skrifmaskins-affär Drottninggatan 17

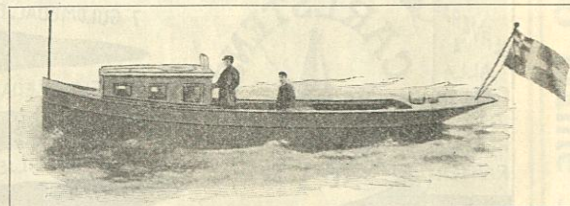
Riks Tel. 2950 Allm. Tel. 21066

·DAIMLER·

Automobiler, Båtmotorer & Motorbåtar

:: Levereras för alla ändamål :: Finaste Svenska referenser ::

Vill Ni hafva det absolut bästa, som bjudes på automobilområdet, så köp **Daimlers** fabrikat. I tillförlitlighet och ekonomi oöfverträffadt.



REPRESENTANTER:

för Stockholm, Mellersta och Norra Sverige:
ERIK HEDLUND, Stockholm
Riks 2283 · Smålandsgatan 30 · Allm. 226

för Södra Sverige:
GUSTEN LIND, Norrköping
Rikstel. 1717 & 105.

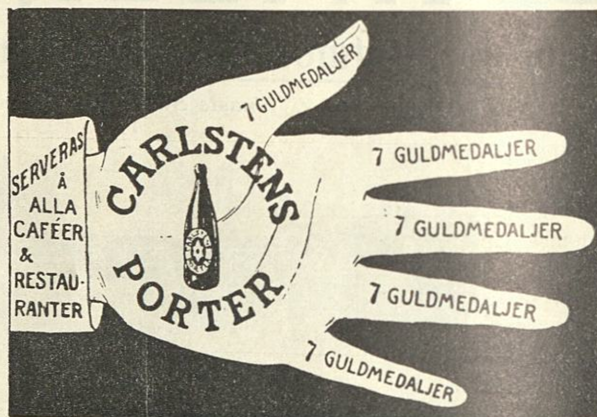
VAGNFABRIKS AKTIEBOLAGET
I SÖDERTELGE.

MOTOR BÅTAR VAGNAR DRESSINER

PATENTERAD KONSTRUKTION

SVENSK TILLVERKNING

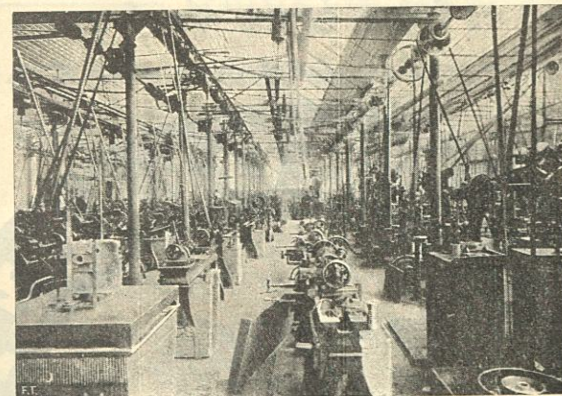
HUFVUDKONTOR: **SÖDERTELGE.**
AFDELNINGSKONTOR: **STOCKHOLM, VASAGATAN 4.**



AKTIEBOLAGET
NORDISKA KOMPANIET
SPORTAFDELNINGEN
REGERINGSGATAN - STOCKHOLM



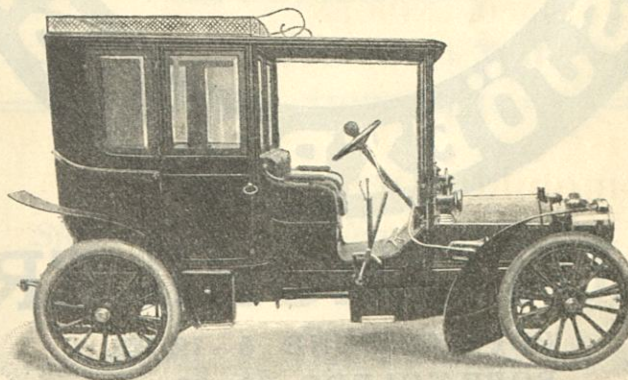
Automobildräkter
af alla slag
samt alla öfriga
Ekiperingsartiklar
för Automobilister.



.TORINO.

Corso Dante 35

F. I. A. T.

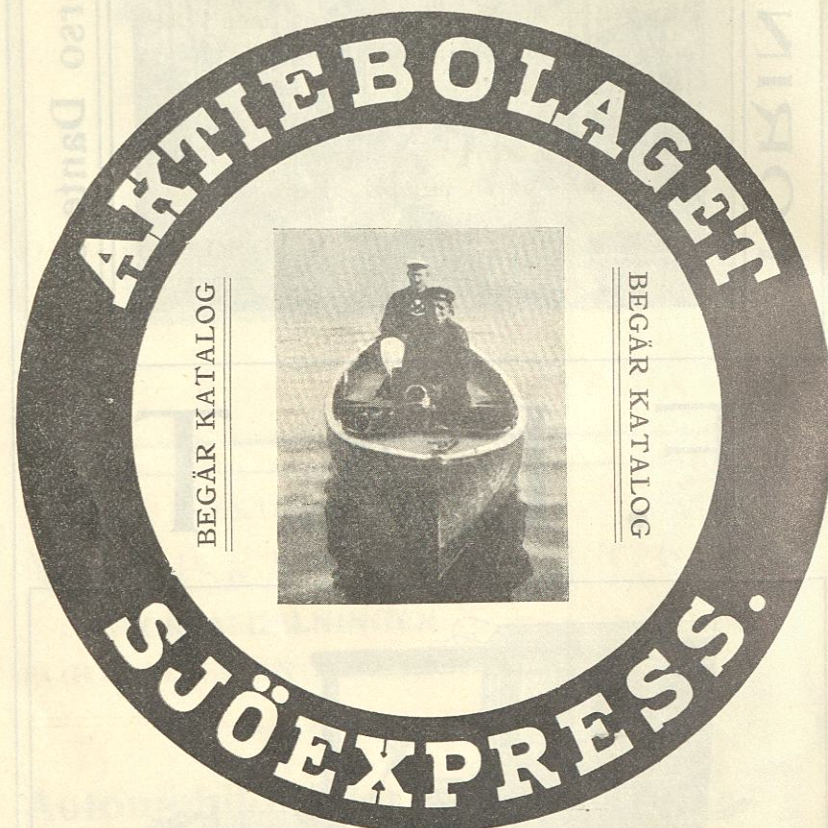


= MOTORBÅTAR =

Från 1 HK upp till 200 HK

:: från egna varf ::

AF TRÄ ——— OCH ——— STÅLPLÅT



= AUTOMOBILER =

POPE-TRIBUNE 6—12 HK
POPE-TOLEDO. 20—90 „
REXETTE (trehjulig) 6 „

ALLM. TELEFON 207 34 (Kontoret) » 75 72 (Varfvet, Laboratoriehagen)

RIKSTELEFON 65 30.

C. James Andersson

Smögen.

BÅTMOTORER, förstklassiga, prisbelönta med högsta pris (men icke vid Marstrandsutställningen) såväl svenska som danska, jämte tillbehör, såväl till vad-, makrill- och sillgarnsbåtar som frakt- och lustfartyg säljas under mångårig garanti, äfven mot afbetalning, billigt.

AUTOMOBILER OCH STATIONÄRA MOTORER FÖRSÄLJAS ÄFVEN BILLIGT.

INNEHAR

Nordens största Hummeraffär.

EXPORT samt inrikes affär under säsongerna af islagd Makrill, färsk och saltad Sill och Fisk, Ål, Rödspetter, Slät- och Piggvar samt Ostron. :: :: :: :: :: ::

PRIMA KAFFEKLARMEDEL.

Import af **Salt, Tunnstaf och Tunnband.**

MEKANISK TUNNFABRIK

AGENTUR FÖR:

Sjöförsäkrings-Aktiebolaget Ocean,

Svenska Lifförsäkringsbolaget

och

Olycksfall-Försäkrings-Anstalten Gothia.



Sauerbier-Kylapparater

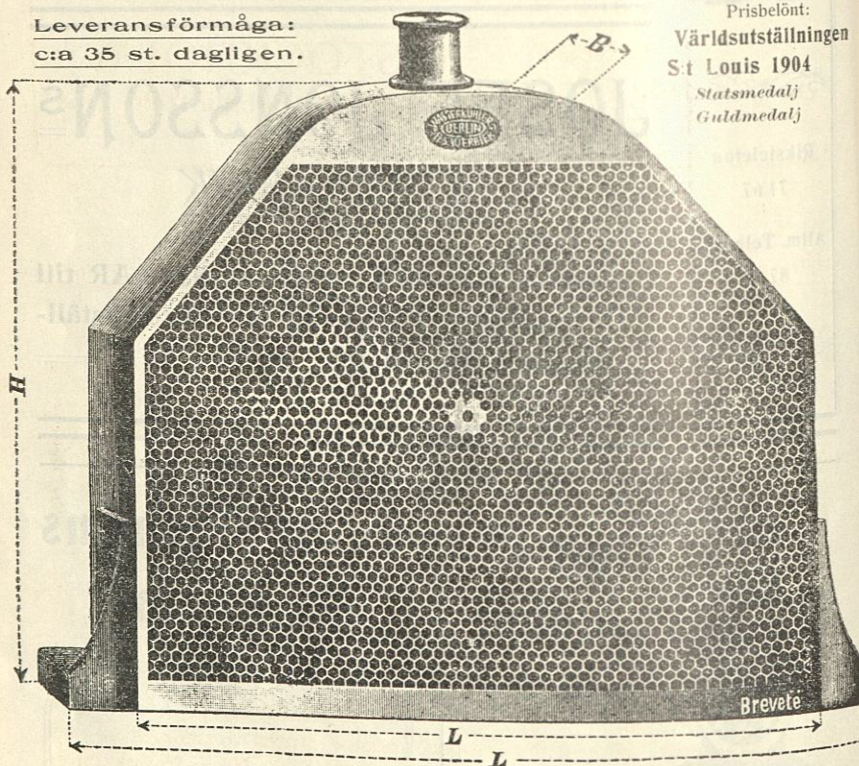
(ORIGINAL-BIENEN-WABEN D. R. G. M.)

Utan intrång i Daimlerska patenträtten.

Med och utan ventilator.

Leveransförmåga:
c:a 35 st. dagligen.

Prisbelönt:
Världsutställningen
S:t Louis 1904
Statsmedalj
Guldmedalj



FRANZ SAUERBIER, Berlin SW.

Friedrichstrasse 231

SPIRALFJÄDER-, FIL- och VERKTYGSFABRIK, TRÅDDRAGERI, KONDENSATOR-KYLSLANG-TILLVERKNING.

Pumpar, Hufvar, Stigningsmätare, Stänkskärmar, Benzincisterner.

Representant: A. ÖSTBERG & C:o, Stockholm.

SVENSKA TELEGRAMBYRÅN

ETABLERAD 16 JAN. 1867
TELEGRAFADRESS:
TELEGRAMBYRÅN, STOCKHOLM

RIKSTELEFONER:
166, 167, 13 00, 25 06, 27 06, 76 28
SAMT ALLM. TELEFON: 86 00, 86 16

STOCKHOLM
2 BRUNKEBERGSTORG 2
1 tr.



Emottager abonnement å alla slags handelstelegram.

De noteringar, vi för närvarande föra, äro å

Socker i Hamburg, London och New-York.
Kaffe i Hamburg, Le Hâvre, New-York, London och Rio de Janeiro.
Hvete i Berlin och New-York.
Råg i Berlin.
Hafre i Berlin.
Majs i New-York.
Spanmålsfrakt i New-York.
Fläsk (Short Ribs) i Chicago.
Smör i Köpenhamn.
Smör i Stockholm (Svensk notering å första klassens exportsmör).
Bomull i Liverpool och New-York.
Petroleum i Antwerpen, Hamburg, Filadelfia och New-York.
Tackjern i Glasgow.
Ister i New-York.
Mjöl (Spring Wheat Clears) i New-York.
Rofolja i Amsterdam.

Vidare finnas telegram rörande **spanmålsmarknaden** i London, **mejeriagentens** i Manchester rapport rörande prisen å smör, fläsk- och äggmarknaderna i England samt telegram, redogörande för **kaffeauktionen** i Amsterdam.

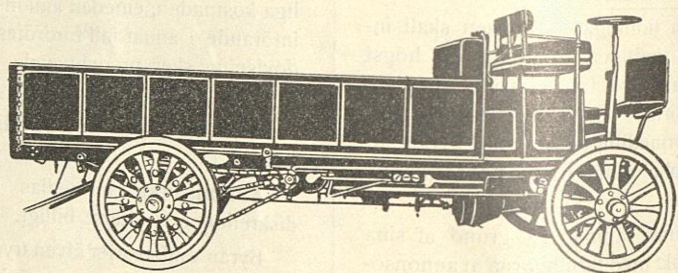
Af penningenoteringar finnas:

Officiella vexelkurser i Hamburg och Köpenhamn.
Effektiva vexelkurser i Hamburg samt från
Paris noteringar å 3 procents franska räntan och 5 procents italienska räntan och
London noteringar å **Consols** och **silfver** äfvensom uppgifter å **bankdiskontot** i olika **länder.**

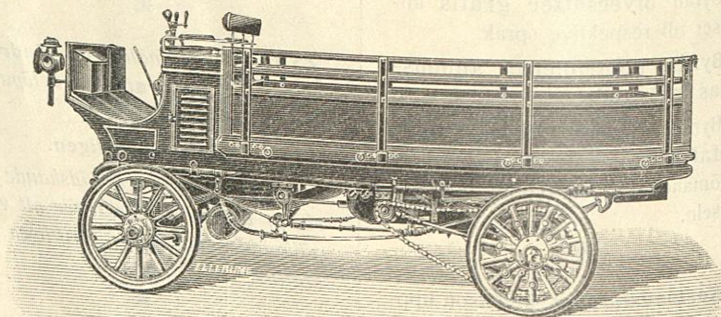
Utom dessa noteringar förskaffa vi **hvarje slags notering, som kan af abonnenter önskas.**

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

LASTVAGNAR



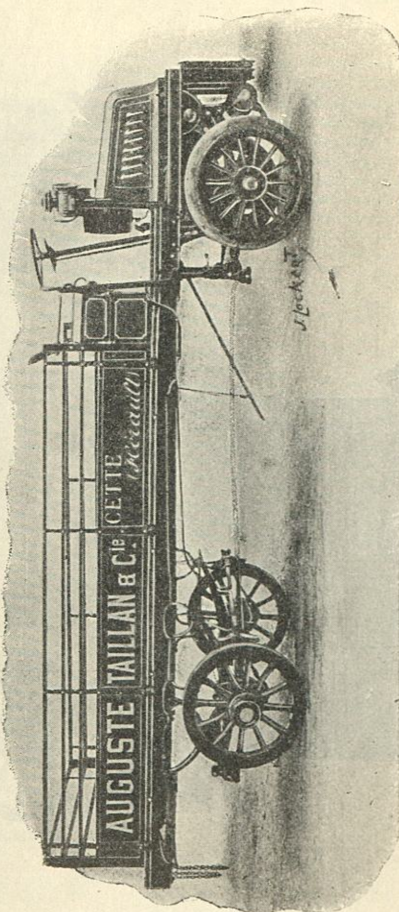
för 500—5000 kilogram.



GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

AVANT-TRAIN LATIL

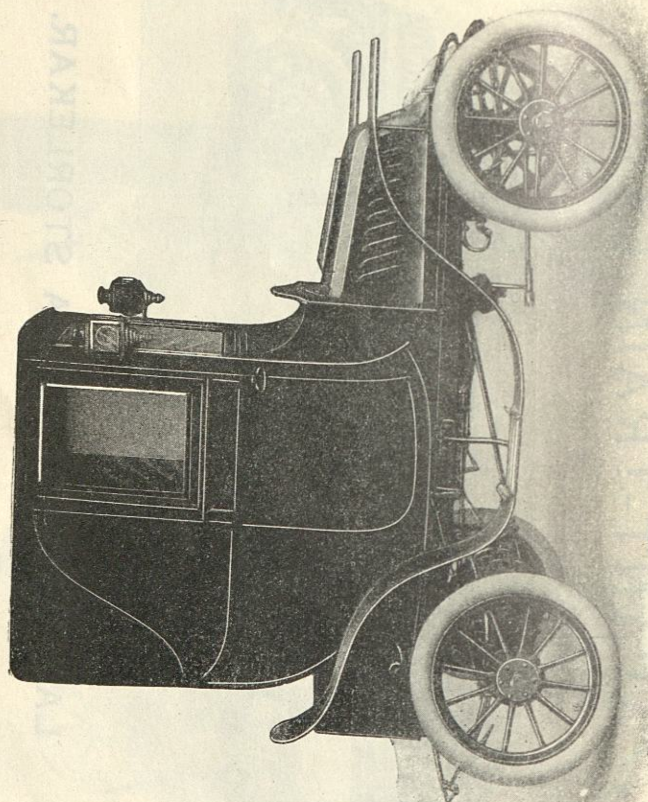


LASTVAGNAR I ALLA STORLEKAR.

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

Elektriska Automobiler

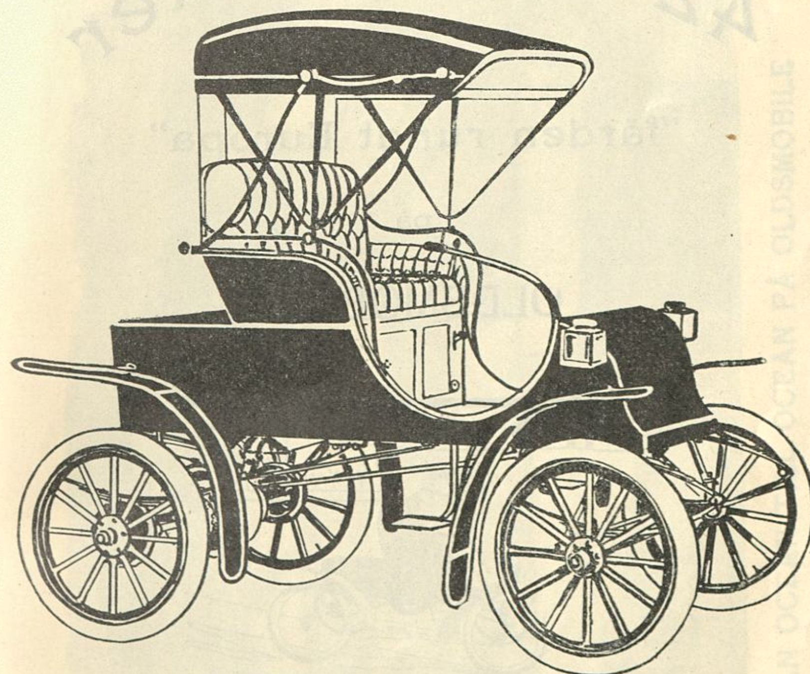


ALFRED DININ, Paris

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

ELEKTRISKA VAGNAR



Pope-Waverley

Elektriska Promenadvagnar
af alla slag

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

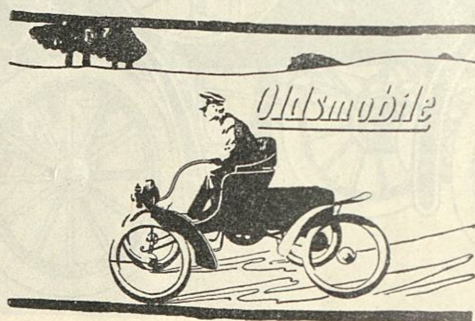
4200 kilometer

eller

"färden rundt Europa"

på

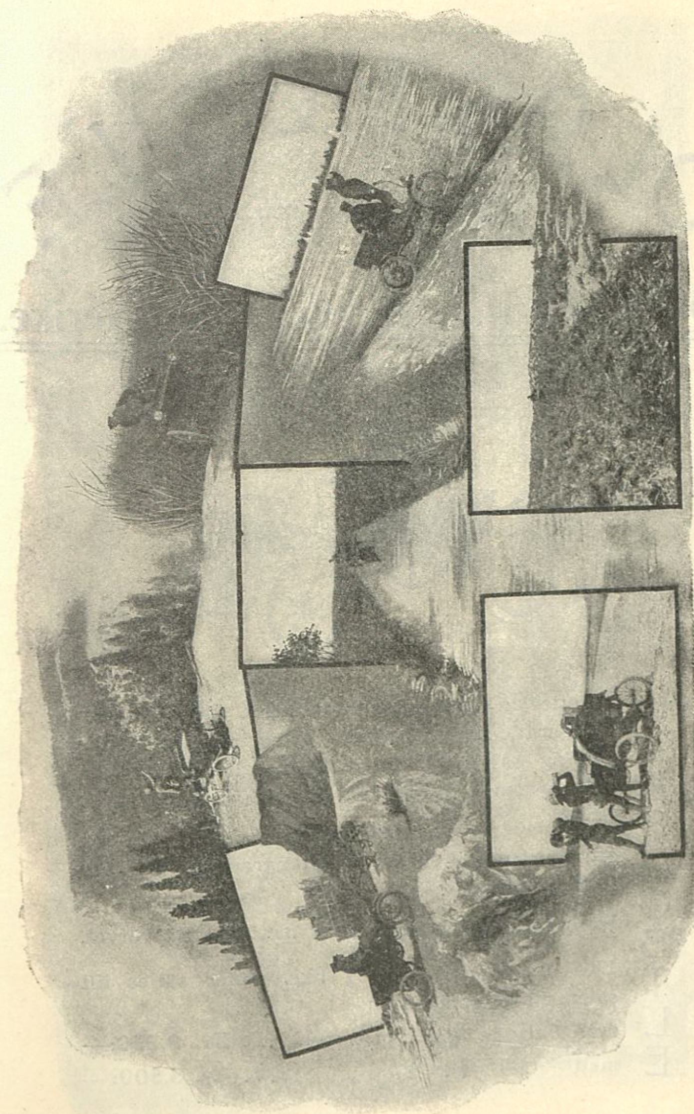
OLDSMOBILE



fullbordades af fransmannen Fournier, december 1904, hvarvid han vann ett vad på **100.000** francs

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm



FRÅN OCEAN TILL OCEAN PÅ OLDSMOBILE

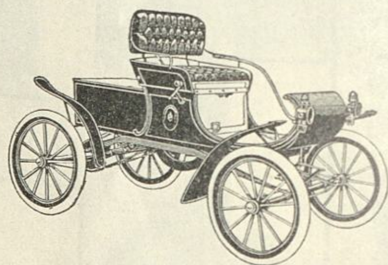
GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

OLDS MOBILE

STANDARD-TYP

Försåld till H. K. H. härtigen af Nerike.



OLDSMOBILE

åtnjuter en enastående popularitet. 40,000 vagnar levererade från fabriken. I Sverige hafva under **ett år** sålts 37 Oldsmobiler eller minst lika många som af öfriga fabrikat tillsammans.

är den elegantaste promenadautomobil, som lätt kan förvandlas till en praktisk transportvagn för lättare varor.

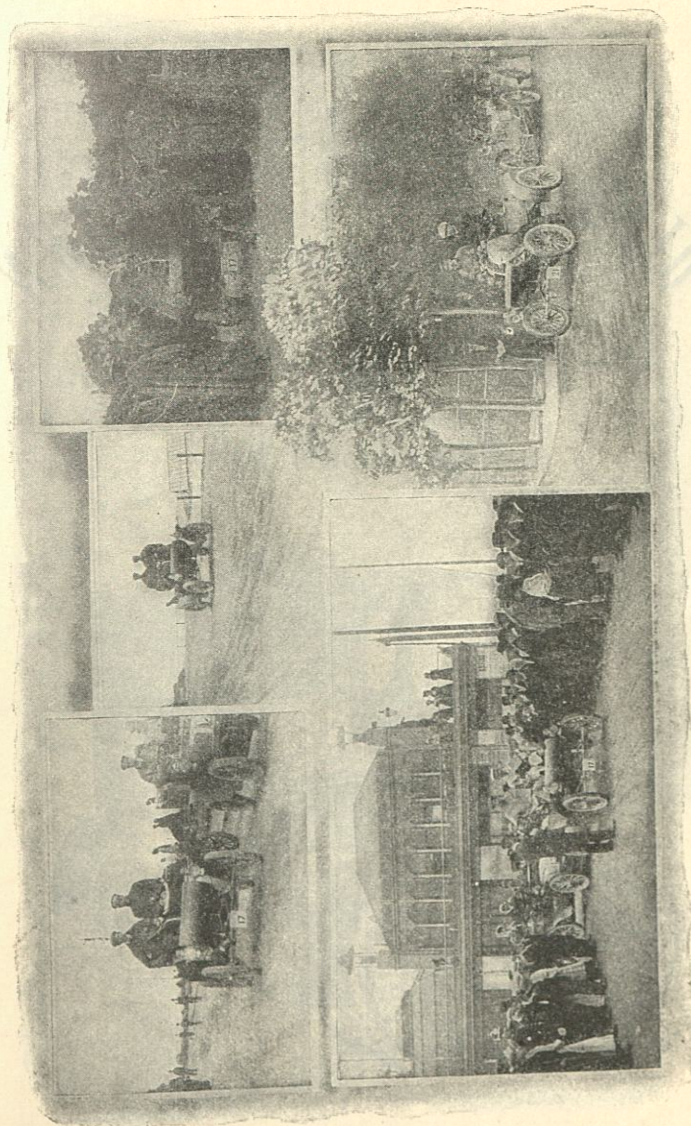
har pröfvats för vinterbruk och bestått profvet.

1905 års modell med 7 hkr. motor säljes till samma pris som förut:

utan baksäte (för 2 personer) .... **Kr. 3,350: —**
med " („ 4 „) .... **„ 3,500: —**

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm



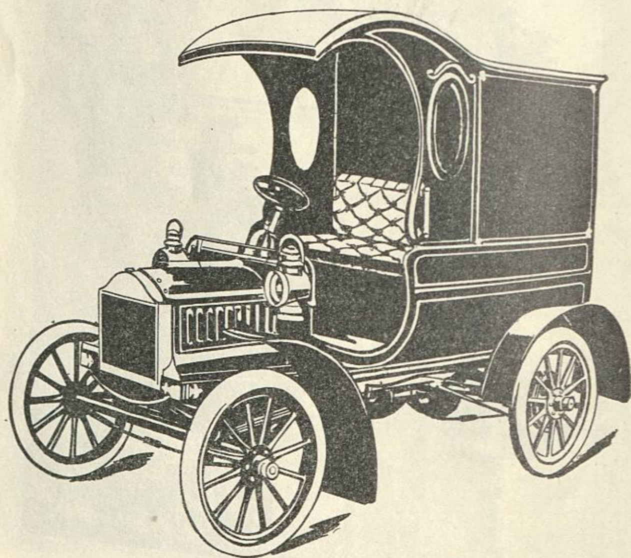
OLDSMOBILE PÅ TÄFLAN

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

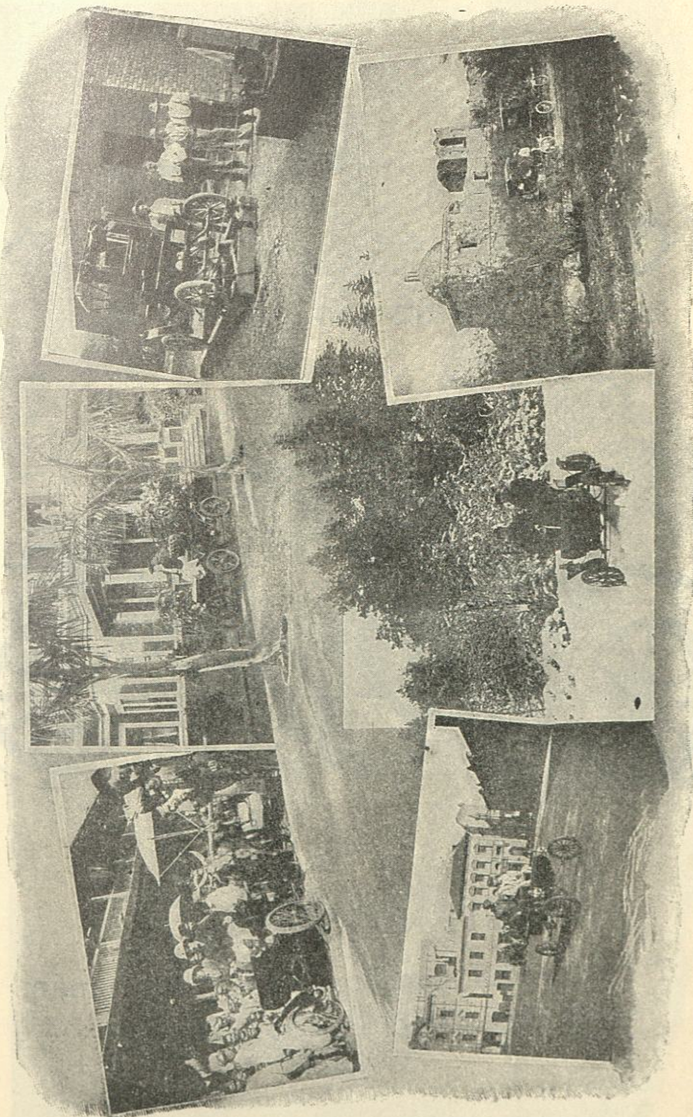
OLDS REKLAM-VARUVAGN

10 HÄSTKRAFTERS MOTOR

Pris 4,800 kr.



GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

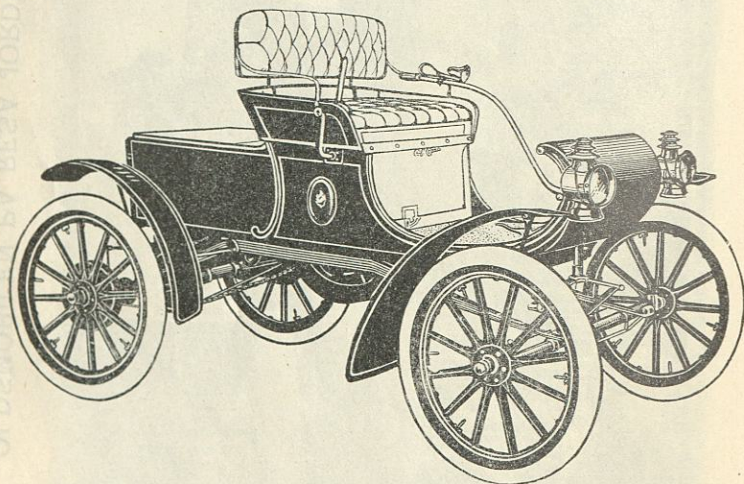


OLDSMOBILEN PÅ RESA JORDEN RUNDT.

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

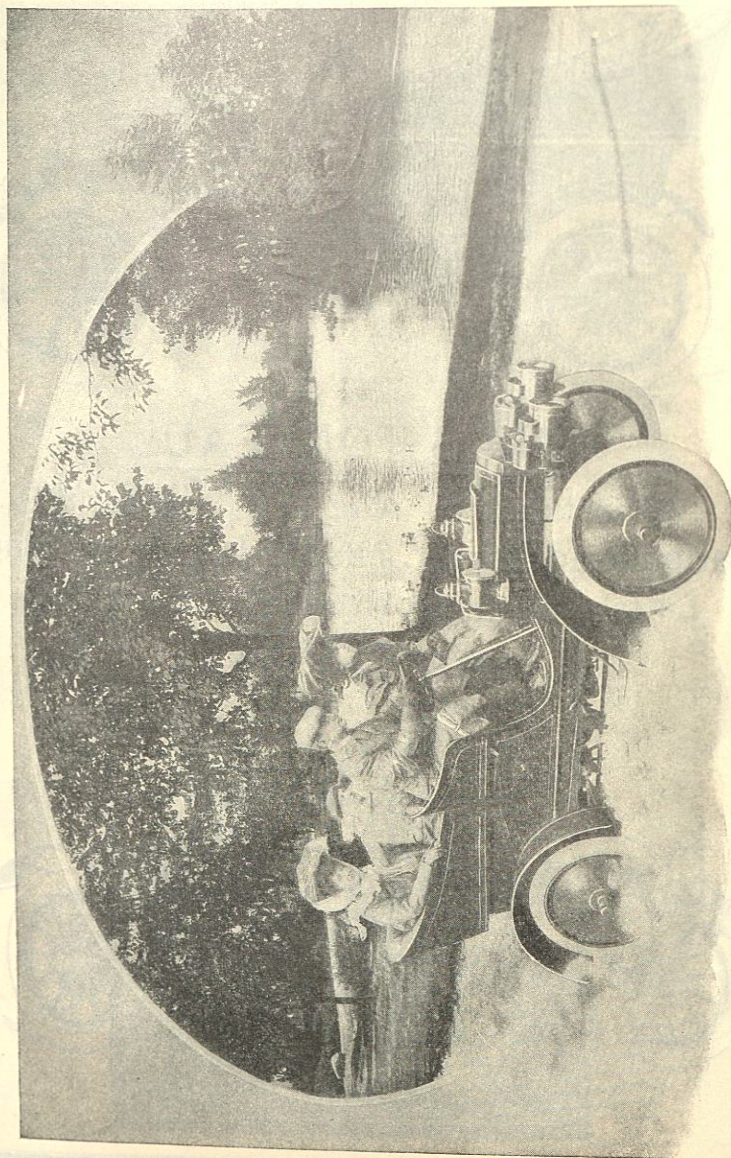
OLDS MOBILE

1905
års modell.

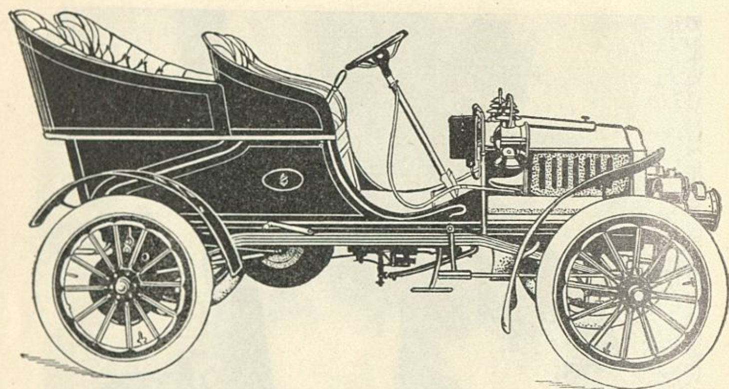


STANDARD-TYP.

7 hästkrafters motor, 35 km. i timman.
Driftkostnad 2—3 öre pr km.



UN PEU DE VITESSE.



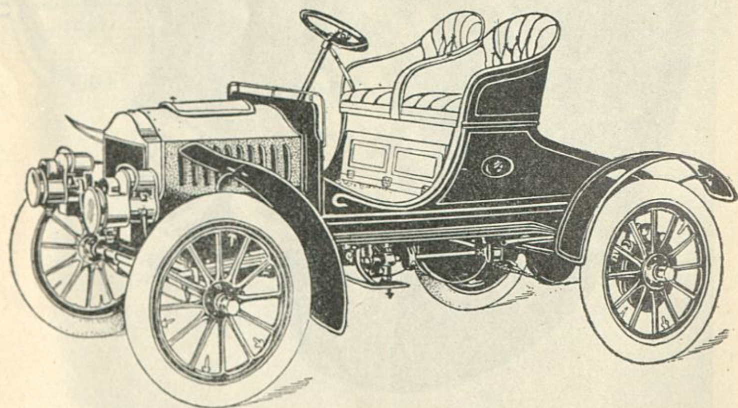
OLDS TONNEAU.

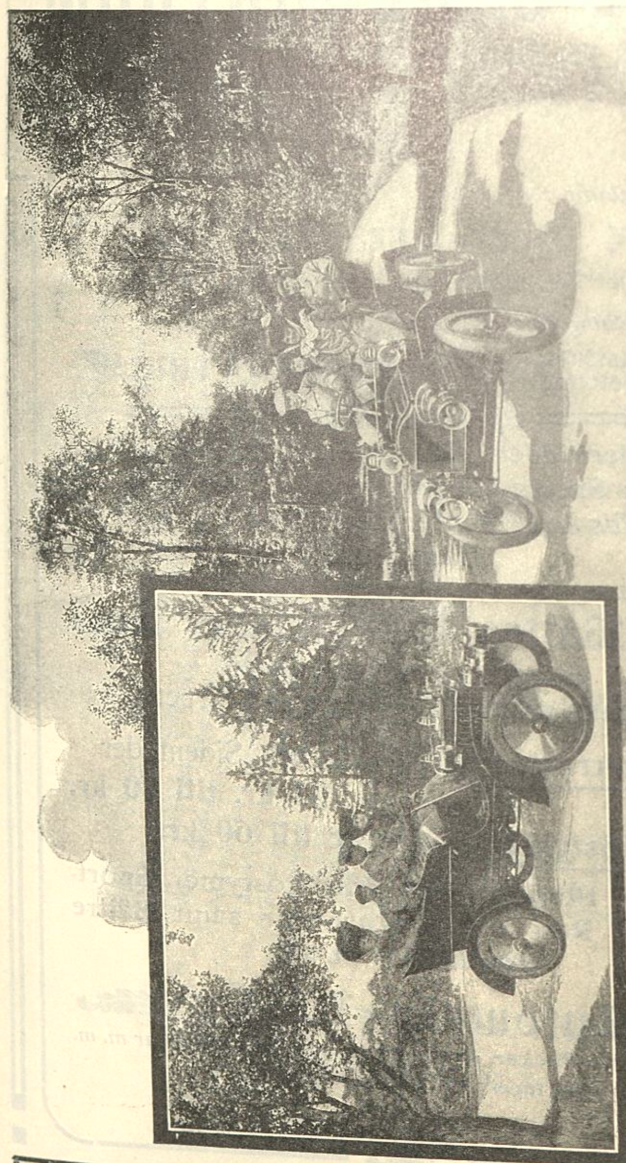
10 hästkrafter. Aftagbar tonneausits.

Snabbgående racer, passande till turistvagn.

Lättskött, stark och solid konstruktion.

Pris 4,800 kr.





OLDS TONNEAU.

PAUL U. BERGSTRÖM

74 & 76 DROTTNINGGATAN 74 & 76
(HÖRNET AF KUNGSGATAN)

Afdelning för

Finare Herr=Skrädderi efter Engelskt mönster

Nyheter i Engelska tyger af förnämsta fabrikater.

Afdelning för

Fullständig och välsorterad **Herr=Ekipering**

Specialité: Hattar, Underkläder, Bättre Skodon, Vatten=täta Svecia=kängor, Reseffekter, Res=Plaids samt Monterade och Omonterade Häst=Filtar.

Afdelning för

Bättre Herr=Kläder

Största härvarande lager.
Elegant snitt. Välgjordt arbete.

Vår-Öfverrockar med Ylle- och Sidenfoder
fr. 23 kr. till 70 kr.

Kavaj-Kostymer fr. 23 kr till 60 kr.

Smoking-, Bonjour- och Frackkostymer, Sport-kostymer, Res- och Regnrockar samt Bättre Gosskläder m. m.

Automobil=Kläder

Skinn-Pälsar & Rockar, Regnrockar, Mössor, Handskar m. m. på lager och efter beställning.

FÖRSTKLASSIGA PRIMA VAROR.



BILLIGA BESTÄMDA PRISER.

Aldrig hittills har en Champagne haft en sådan enorm framgång som

Champagnen

LÉON CHANDON

MAISON FONDÉE EN 1892

REIMS.

Denna kolossala framgång, ännu utan exempel, beror på **Champagnen Léon Chandon's** utmärkta beskaffenhet.

Generalagent för Skandinavien & Finland
ARV. RUDEBERG
CENTRALPALATSET, STOCKHOLM
RIKSTEL. 8228 ALLM. TEL. 20111

Agent för Stockholm
Henning Hederström

SPECIALAFDELNING

Ulstrar, Sport= & Regnkläder

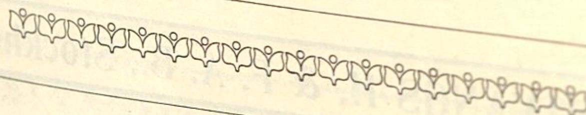
alla slag

J. E. SANDBERG

Malmskilnadsgatan 1

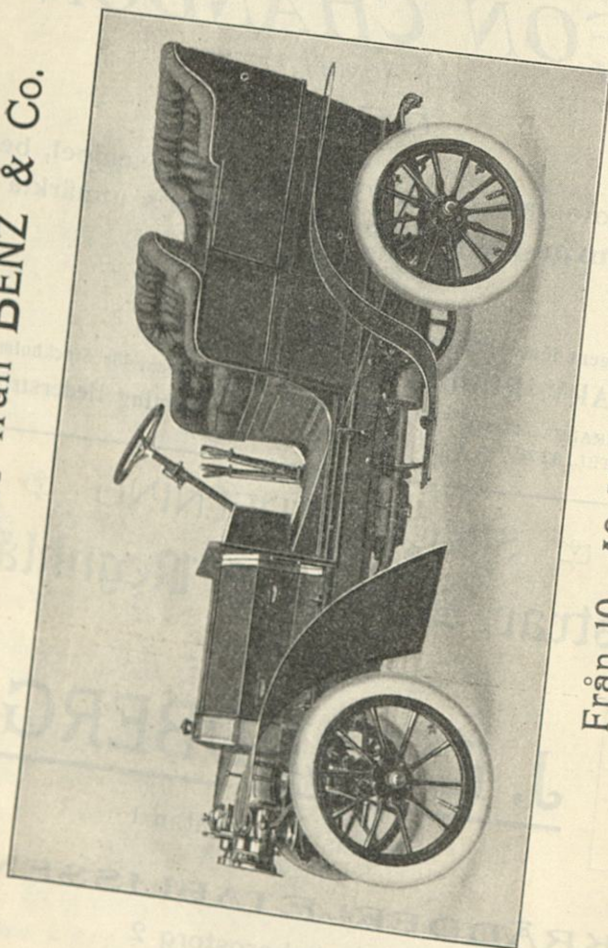
SKRÄDDERI-ETABLISSEMENT

Brunkebergstorg 2



GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

LYXVAGNAR från BENZ & Co.

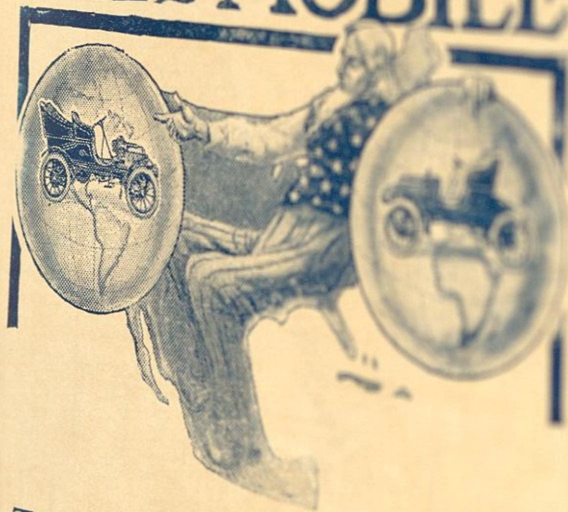


Från 10—40 Hästkrafter

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

OLDSMOBILE



TONNEAU för fyra personer.

Lättskött, hållfast, prydlig, billig.

1905 års modell.

10 hästars maskin, 5—40 km. i timman.

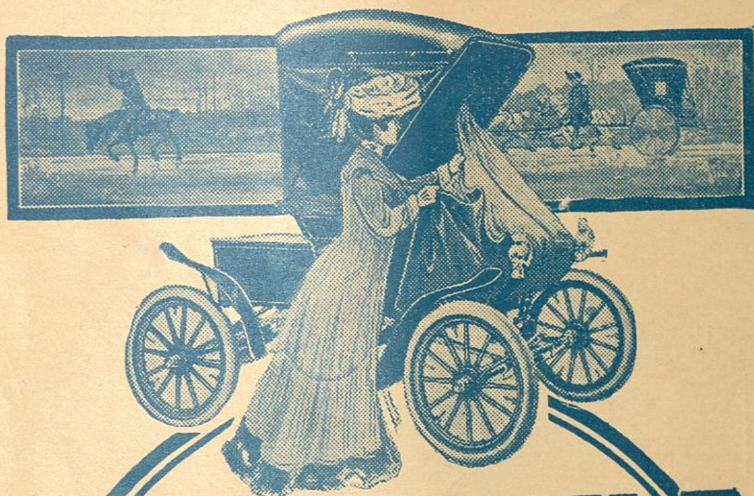
Pris 4,800 kr.

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm

Allmänheten inbjudes att profåka

Allmänheten inbjudes att profåka



OLDSMOBILE

Lättskött — Stark — Hållbar — Prisbillig

!!! 6000 MASKINER !!!

Ensamt på utställningen i New-York ha i år 6000 maskiner af denna typ blifvit sålda

Profåk!

GJESTVANGS H. & F. A. B., Stockholm